

MARACUJA

Fruit de la Passion

MARACUJA EN CHIFFRES

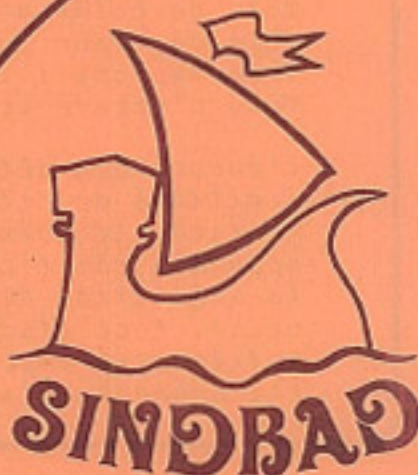
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Longueur au pont :	11,50 m
Longueur à la flottaison :	10,20 m
Longueur hors tout :	11,98 m
Bau maximum :	4,18 m
Largeur à la flottaison :	3,46 m
Tirant d'eau dérive haute :	0,95 m
Tirant d'eau dérive basse :	2,35 m
Franc bord avant :	1,28 m
Franc bord milieu :	1,15 m
Franc bord arrière :	1,10 m
Déplacement lège :	9 000 k
Lest :	4 000 k
Déplacement à la flottaison de référence :	10 450 dm ³ 10 700 kg/sw
Déplacement en charge maximum autorisé :	13 000 kg.
Surface mouillée dérive haute :	30,90 m ²
Surface mouillée dérive basse :	34,00 m ²
Surface maître couple immergé :	1,92 m ²
Surface de la grand voile :	34,30 m ²
Surface maximum au près :	88,80 m ²
Surface au portant :	154,00 m ²
Surface de la dérive avant :	1,56 m ²
Surface de la dérive arrière :	0,75 m ²
Surface du safran :	0,59 m ²
Surface du plan de dérive :	8,45 m ²
Aptitude à naviguer dans le petit temps V/M :	2,61
Coefficient prismatique D:BxL :	534

QUELQUES COMMENTAIRES :

Première constatation : MARACUJA est un bateau de charge. Son déplacement total autorisé permet une "charge utile" de trois tonnes en plus des pleins d'eau et de fuel. C'est un réel chargement de bateau de tour du monde. Pour les croisières semi-hauturières, sa surface de voiles, bien étudiée, lui donne de très bonnes performances dans le petit temps. Son plan de dérive bien développé, au profil épais lui confère une accroche anti dérive de qualité. Enfin, son franc bord, limité entre 1,10 et 1,28 mètre lui assure une très bonne esthétique.

VOYONS MAINTENANT SON INVENTAIRE :



MARACOUJA

Fruit de la Passion

Étai :.....	Ø 10
Haubans :.....	Ø 8
Inters :.....	Ø 7
Bas haubans arrières :.....	Ø 7
Bas étai :.....	Ø 7
Double pataras :.....	Ø 8
Le tout en monotoron 19x1 fil	
Étai largable :.....	Ø 6
Multitoron 7x19	

Ridoir à volant pour l'étai largable Barbarossa
Ridoirs à volant sur le pataras Soférac
Isolateur radio sur le pataras
Étai à enrouleur
1 boîtier à manivelle Plastimo

KIT N° 3 : MOTEUR

Qu'appelle-t-on un vrai moteur marin ? Y aurait-il donc un type précis de moteur pour l'usage en mer ?

Bien sûr ! En mer, le pire, c'est la panne. Un moteur de voilier doit donc avoir une grande fiabilité. Son usage spécifique lui impose, en plus certaines qualités que tous les moteurs proposés par les marchands n'ont pas.

Un moteur marin tourne au banc plus souvent qu'en propulsion. Pour répondre à cet usage, il doit comporter un dispositif destiné à compenser les efforts transmis par les bielles sur le vilebrequin sinon, les vibrations engendrées et non compensées par des masses en roulement auront vite raison des paliers. Le moteur se mettra progressivement à manger de l'huile jusqu'à la panne définitive. Un moteur marin est donc condamné, si l'on en exige un long usage à être lourd à cause de son volant moteur.

Disposer de culasses séparées permet, si un ou plusieurs cylindres est détérioré de rentrer avec celui ou ceux qui restent.

Un bloc spécialement étudié pour la circulation d'eau de mer à gros débit est souhaitable car il arrive que, malgré les précautions, les filtres soient dépassés.

Moteur VOLVO MD 17 120S
Équipement moteur standard
Ligne d'échappement complète
Filtre sur amenée gaz oil
Filtre sur arrivée d'eau
Alarme sonore huile et eau
Horomètre
Batterie 115 AH dans son bac
inox ventilé
Commandes moteur
Isolation phonique
Hélice tripale
Branchement électrique
Système de charge pour
deux batteries
Isolation électrique et
antiparasites du bloc
Purge sur circuit de
refroidissement



MARAOUJA

Fruit de la Passion

grande expérience et ne supporte pas l'improvisation.

1 guindeau Goyot 309
2 winches BARBAROSSA N° 51/2
2 " " " 15
1 " " " 30
1 " " " 9
2 rails d'écoute BARBAROSSA complets
1 " " de GV GOIOT complet
1 renvoi de poulies à plat pont SOFERAC
3 coinçeurs SOFERAC JUNIOR
1 poulie de pont à ressort
3 manivelles de winch
1 support de guindeau SINDBAD
Visserie et protection elastomer de l'ensemble

KIT N° 7 ANTIDERAPANT DE PONT :

Reconnu comme le plus efficace depuis une dizaine d'années, le complexe à motifs excroissants en liège caoutchouté nous paraît le seul matériau à prendre en considération. Une vertu que l'on néglige est son pouvoir isolant. Quand, sous le soleil, vos pieds commenceront à souffrir du contact avec le bois ou même la tôle peinte en blanc, vous serez content de trouver les zones d'antidérapant où la température est inférieure d'au moins 10°.

15 plaques HPK grand modèle
22 plaques HPK petit modèle
4x4 kg. de colle epoxy deux composants

KIT N° 8 PEINTURE :

Nous ne conseillons pas, pour ces bateaux qui vont souffrir de contacts pas toujours complaisants, de peindre le franc bord. Une bande décorative destinée à affiner ses lignes suffit pour faire oublier la partie non peinte couleur aluminium. L'entretien se limite alors à la refecton annuelle d'antifouling et aux retouches du pont (dont la surface entre les plaques d'antidérapant est faible)

Les produits modernes demandent un grand respect des spécifications de pose. Nous n'avons pas cherché, dans ce domaine, à innover. C'est la meilleure façon d'obtenir un bon résultat.

Diluant :.....10 litres
Wash primer :..... 6 litres
Sous couche epoxy :.....28 litres
Polyuréthane 2 composants
blanc :.....18 litres
Antifouling :.....10 litres
Polyuréthane 2 composants
couleur :.....10 litres



MARAOUJA

Fruit de la Passion

Jeu de pinoches côniques en bois

Ligne de mouillage dont :

Chaine :.....60 mètres
Ancre FOB HP :.....2x20 kilos
1x06 kilos
Nylon Ø 18 :.....100 mètres
Cosses nylon, maillons à frapper,
manilles lyre.

Filin de remorque et amarres :....100 mètres
(nylon Ø 18)

Gaffe

Jeu de pièces de rechange moteur

Ecope, deux seaux rigides

Deux pompes à bras Henderson

E) INSTRUMENTS ET DOCUMENTS DE NAVIGATION

1) Fournis

Deux compas de route Contest

Un compas de relèvement

Un sextant solaris

Une montre quartz VDO

Un barographe Naudet

Jumelles 7x50 étanches

Sonde à main

Règle de navigation

Un compas pointes sèches

2) Pour mémoire vu leur caractère éphémère

Cartes de la région fréquentée

Annuaire des marées

Ephémérides nautiques

Tables de navigation

Journal de bord

Règlement pour prévenir les abordages

Guide du navigateur

Livre des feux

F) LUTTE CONTRE L'INCENDIE

2 extincteurs homologués

KIT N° 11 VOILURE :

Ni bavette dans la grand voile, ni génois en tissu super léger, booster à la place du spinnaker, génois lourd sur enrouleur, trinquette tourmentin, bref, un jeu de voiles de labeur, coupé par un voilier à la réputation de solidité sans faille.

Fournisseur RALYS

Grand voile :.....34,35 m2

Génois médium :.....53,50 m2

Génois lourd :.....44,50 m2

Tourmentin :..... 5,80 m2

avec son ris :.....10,80 m2

Booster :.....128,00 m2



MARACUJA

Fruit de la Passion

Poubelle plastique
Lave main Cerabati
Bac à douche inox
Mousses en complexe de différentes densité
Rideaux et housses.
Luminaires standard.
Plomberie PVC.

Cet inventaire de base peut évoluer en fonction de vos désirs. Afin de faire progresser son produit, la société SINDBAD se réserve le droit de le modifier sans préavis.

Un certain nombre d'éléments sont maintenant nécessaires pour que ce bateau puisse être terminé en amateur.

Nous mettons au point un fascicule de pose et finition d'accastillage et d'emménagements. Il sera à la disposition de la clientèle en mai 1982. Pour ceux qui sont intéressés par le kit tas de tôles, qu'ils nous demandent une documentation supplémentaire.

Enfin, pour tout le monde, un livret de mise en main et d'entretien de tout le matériel standard est prévu.

Il existe deux bases d'essais

- 1°) Les sables D'Olonne (ouverture Juin)*
 - 2°) Port Grimaud (ouverture juillet)*
- En attendant, nous consulter.*

*Merci de votre attention
et à bientôt.*

